

ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16.
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestre e trimestre in proporzione.
Numero separato cent. 5
arretrato » 10

Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

INSERZIONI

Inserzioni nella terza pagina sotto la firma del gerente cent. 25 per linea e spazio di linea. Annunzi in quarta pagina cent. 15. Per più inserzioni prezzi da convenirsi. — Lettore non affrancato non si riceve, né si restituiscono manoscritti.

Rivista politica settimanale

Domani è la gran giornata: il primo maggio, e si osserva una curiosa anomalia. In Austria e in Germania questa data suscita pochissime preoccupazioni, e i rispettivi governi non proibiscono punto né riunioni né passeggiate, mentre in Italia, il paese che ritenersi sacro alla libertà, come l'Inghilterra e il Belgio, viene severamente proibita qualunque più innocente dimostrazione commemorativa! Ma così va il mondo....

Entro il mese che comincia domani si radunerà anche la tanto strombata conferenza per il disarmo, che viene preceduta dall'aumento degli eserciti e delle flotte di tutti gli Stati.

A qual pro' dunque si riunisce la conferenza? Forse per stabilire che bastano definitivamente gli aumenti di recenti decretati? O per persuadersi che il disarmo di comune accordo è semplicemente inattuabile?

La conferenza comincerà i suoi lavori mentre sull'orizzonte politico regna una perfetta calma.

Pare che per il momento ogni dissidio sia messo in tacere, e ciascuno andrà alla conferenza con il ramo di olivo.

Ma quali saranno i risultati pratici della conferenza? Molti complimenti, colazioni e banchetti sontuosissimi, feste brillanti e poi... parole, parole e parole.

La conferenza avrebbe però qualche benefico effetto se si confermano le voci divulgate da parecchi giornali, che Guglielmo II, cioè, voglia farsi iniziatore di un'amnistia generale per tutti i condannati politici.

Se la conferenza arrivasse almeno a questo risultato, la sua riunione non sarebbe un inutile e costoso perditempo perché essa rassicurerebbe molti lagrime, farebbe cessare molti dolori.

Auguriamo che quanto dicono alcuni autorevoli giornali di Germania e d'Austria possa avverarsi, e che su tutta l'Europa possa aleggiare, almeno per brevi istanti, lo spirito di pacificazione e di perdono.

Dall'estremo Oriente giungono notizie pacifiche; con reciproche concessioni gli Stati che occupano parti di territorio cinese si mettono d'accordo.

Una notizia giunta l'altro giorno con il telegrafo, non è però priva d'importanza per le sue conseguenze.

La Russia ha preso in affitto per 90 anni tre porti della penisola coreana.

Questa penisola era sempre agognata dal Giappone, e fu anzi la questione coreana che fu la causa, e il pretesto, della con la Cina.

Quest'affitto o per meglio dire occupazione ecciterà, non v'ha dubbio, legittime e giustificate suscettibilità nel Giappone, che non ha nulla a che fare con gli altri Stati dell'Asia, e in un conflitto armato diverrebbe un temibile avversario per qualunque Potenza europea.

Questa mossa della Russia è una nuova prova ch'essa intende di divenire la Potenza direttrice della politica asiatica.

Il telegrafo ci ha detto che gli americani hanno riportato un'importante vittoria alle Filippine.

Ammettiamo che si tratti di una vera vittoria — e su ciò ci sono parecchi dubbi — essa sarà una di quelle vittorie che tanto immenso danno portano alla Spagna.

Alle Filippine gli americani si trovano in tristissime condizioni, tanto sotto il punto di vista morale, quanto sotto quello militare: questa è la verità.

Le battaglie, vinte o perdute, non fanno che peggiorare le condizioni delle truppe americane, che non hanno nemmeno le risorse che aveva la Spagna, di un governo vecchio di quasi quattro secoli.

La « questione », l'« affare » occupa sempre le menti dei francesi, e l'effervescenza torna a crescere in ragione che si avvicina il giorno della decisione.

Come abbiamo già detto se si avrà la revisione o l'annullamento l'« affare » sarà finito, altrimenti seguirà il caos.

La stampa francese si mostra in generale soddisfatta delle accoglienze

avute dalla squadra in Sardegna. L'Italia è nuovamente di moda in Francia, e leggendo certi giornali parrebbe quasi di essere ritornati all'epoca del 1859.

Non manca però qualche avvertimento che rammenta che a Tunisi nulla sarà più cambiato.

L'ammiraglio Krantz in un discorso non mancò di dire che Biserta è sentinella avanzata contro tutti i nemici della Francia.

L'aumento dei diritti doganali sui vini importati in Inghilterra ha prodotto malumori nei negozianti di vino, come era del resto da aspettarsi. Quei negozianti hanno tenuto un'adunanza pubblica per protestare contro l'aumento del dazio. Le proteste però sono vane, poiché l'aumento è già votato.

Lord Salisbury parlando in un'adunanza disse che la pace è ora assicurata; ma ciò non toglie che l'Inghilterra aumenti continuamente la flotta e l'esercito.

Il riavvicinamento dell'Italia alla Francia non è stato veduto dall'Inghilterra con dispiacere, perché essa sa che l'Italia mai si metterebbe con i suoi nemici.

La Dieta germanica continua a per trattare affari d'indole interna, ma si avrà di nuovo una grossa discussione quando ritornerà il progetto del Canale fra l'Elba e il Reno per essere sottoposto al voto.

La costruzione di questo canale è voluta dall'imperatore e dal governo, ma viceversa alla Dieta viene appoggiata dai liberali e dai socialisti ed è ostacolata dai reazionari di tutte le tinte. Il centro non si è ancora pronunciato, ma pare che sia diviso.

Il canale sarebbe molto utile per i viaggiatori e per lo scambio dei prodotti, ma danneggerebbe gli interessi degli agrari e degli speculatori, e perciò trova tanta opposizione fra i grandi proprietari e nell'alta finanza.

Il governo clericale che ora domina in Spagna suscita molta opposizione, e si sono già tenute parecchie adunanze, nelle quali si protestò contro la reazione nera che alza la testa, e si minacciò il ritorno delle espulsioni dei frati come nel 1835.

D'altra parte i clericali tengono pure riunioni alle quali intervengono preti e frati.

In Austria si è iniziato ora un periodo di trattative fra i diversi partiti, intermediario il Governo; ma anche queste trattative hanno poca probabilità di riuscita.

Tanto in Austria però che in Ungheria si è avuta una buona e sana idea: non si è aderito alle proposte di alcuni speculatori che avrebbero voluto che anche l'Austria-Ungheria partecipasse all'occupazione della Cina.

Udine 30 aprile 1899.

Assuerus

Parlamento Nazionale

Seduta del 29 aprile

Senato del Regno

Pres. Saracco

Si comincia alle 16.

Si discute il disegno di legge sulle disposizioni relative alla sequestrabilità e cedibilità degli stipendii, paghe, assegni e pensioni.

La legge viene approvata dopo brevi osservazioni.

Levasi la seduta alle 18.

Camera dei deputati

Pres. Zanardelli

Si comincia alle 14.

Il segretario Fili legge le seguenti proposte di legge:

del dep. Poli circa gli prestiti sui prodotti agricoli — del dep. Frascara sulla tutela delle rimesse e dei risparmi degli emigrati — del dep. Pantano e altri per l'istituzione di un osservatorio doganale.

Si discute quindi il bilancio del tesoro per l'esercizio 1899-900.

L'on. Diligenti chiede se le multe applicate agli istituti d'emissione siano state determinate da eccedenza di cir-

colazione, da operazioni di riporto o da favoreggiamento della speculazione che sarebbe stata inoltre incoraggiata dal governo, sia quando concedeva la riduzione dello sconto in un momento in cui lo sconto stesso veniva elevato negli altri paesi, sia quando consentiva altre operazioni.

L'oratore invoca la riforma dello statuto della Banca d'Italia.

Deplorea in fine l'aumento nella circolazione, chiedendo che vengano ritirati i buoni di cassa e che si segua un indirizzo bancario il quale consenta di liberarci dal corso forzoso, sola via alla risurrezione economica del paese.

Rispondono il ministro Vacchelli e il relatore Saporito, e si approvano quindi i quattro articoli del bilancio.

Levasi la seduta alle 17.50.

La questione delle Navi

Che la nave comperata in Inghilterra sia quella che, come tipo, soddisfa tutte le condizioni che il problema difensivo italiano impone, sarebbe ingenuo l'affermare; ma sarebbe savio altresì il chiedere quali sono i tipi di navi che a quelle condizioni rispondono. Qui sta il nodo della questione.

Francia e Russia dovettero scindere in due il loro problema navale: difensivo contro la marina più potente; offensivo contro la più debole.

Il problema difensivo vuole navi di capacità strategica, ed osservando i nuovi programmi di costruzioni in Francia scorge come essi abbondino in queste navi, *Jeanne d'Arc, Montcalm, Amiral Gueydon, Dupetit Thonars, Sully, Condé, Desaix, Kleber*, tutti i incrociatori corazzati protetti sì, ma non enormemente, tutti di buona velocità e di grande autonomia, ovverosia grandi carboniere.

La Russia ha del pari: *Gromoboy, Rossia* ingrandita, ecc., navi sul genere delle francesi, con maggiore o minore dislocamento.

Il problema offensivo, che è contro la marina meno potente, la Francia l'esplica contro di noi coi mastodonti corazzati: *Gaulois, Saint Luis, Brenus, Jauréguiberry, Charlemagne*, ecc. ecc.

Per la stessa ragione a noi, meno forti della Francia, conviene il problema difensivo, quindi navi di grande capacità strategica, perciò incrociatori corazzati.

Che il Brin abbia compiuto un errore militare vendendo gli incrociatori corazzati che avevamo, ora lo si vede. Disgraziatamente la vendita fu appoggiata dal vice-ammiraglio Bettolo, il quale profetizzò, forse anche con probabilità del vero, che fino al 1902 non vi sarebbe guerra. Diciamo con probabile verità perché è certo che l'Inghilterra non può permettere più a lungo la preparazione delle nazioni rivali, quali Russia e Francia ed altre eventuali coalizioni, contro le quali essa lotterebbe per la sua esistenza.

Intanto, il tempo passa e fa dimenticare molte cose, gli avvenimenti precipitano ed è con meraviglia che si sente « un grido di dolore » perché l'Italia vede compromessa la sua posizione nel Mediterraneo. Ma ce ne accorgiamo soltanto adesso?

E quando mai l'abbiamo avuta questa posizione? Quando un paese, per bocca dei suoi rappresentanti, tentenna sulle opere navali, le riduce anzi con voluttà manifesta, non si occupa della sua marina, la lascia anzi andare nel baratro ove oggi è piombata, oh! allora questo paese ha quello che si merita, perché la politica non si fa a base di sentimento ma, sul mare, a colpi di sprone. Oggi si strepita per una nave comprata all'estero; ma si dovrebbe pure strepitare per non averne affatto.

Abbiamo letto nei giorni scorsi: « A che vale avere una marina se non può operare che presso la costa? » Ma dov'è, questa marina? Dove si trova? Da vent'anni che l'andiamo cercando, non l'abbiamo che intravista. E' appunto perché si sa che non vi è marina che siamo trattati nel modo che tutti sappiamo.

Via! Leviamo la maschera, diciamo la verità. Abbiamo voluto scientemente abbandonare la politica del Mediterraneo? E' ora raccogliamo quello che abbiamo seminato.

Napoleone scrisse: « Condizione essenziale d'esistenza per la futura na-

zione italiana è di essere potenza marittima. »

Lo siamo sì o no potenza marittima? No. E di che ci lagniamo allora? Navi, navi, sempre navi. In tal modo soltanto saremo temuti.

Così farebbero le nazioni che fortemente vogliono e sanno quello che vogliono ed hanno un programma d'esistenza.

Il martirologio degli studenti russi

Repressione feroce

Vienna, 27. — Si hanno altre notizie sulle persecuzioni che inferiscono in Russia contro gli studenti.

A dare un'idea dell'eccitamento che c'è nelle sfere governative e militari, fino a considerare gli studenti come un esercito nemico, si cita un dispaccio al governo del generale Dragomirof, governatore di Kiev, che dava notizia delle disposizioni da lui prese all'Università.

Il dispaccio è il seguente: « La cavalleria e la fanteria sono pronte per attaccare il nemico, ma questo non si mostra. » (!)

Quando gli studenti arrestati a Pietroburgo vennero rinchiusi nelle vetture cellulari e tradotti alla stazione, avvennero scene strazianti con gli amici e parenti che volevano abbracciarli.

Tutta questa gente rientrando in città, fece una dimostrazione solenne innanzi la chiesa di Kasan.

La polizia aveva un contegno provocante, gli studenti invece conservarono il loro sangue freddo.

Anche gli operai si mischiano alle dimostrazioni, gli studenti vengono accusati d'incitarli alla rivolta.

Ventisei studenti vengono mandati a lavori forzati in Siberia, per via amministrativa, cioè senza processo.

Delle maggiori autorità politico-militari solo il generale Dragomirof si mostra propenso ad una certa clemenza.

Gli altri vogliono invece, che si proseguo nella feroce repressione.

Militarizzazione degli studenti

Si ha da Pietroburgo.

Il prefetto di polizia di Torusk, (Siberia) dopo la chiusura di quell'Università, ha fatti affiggere dei manifesti, che ordinano agli studenti di presentarsi immediatamente al servizio militare.

Chi non si presenta viene dichiarato disertore.

I lavori del Sempione

Due torinesi morti

Si ha da Losanna, 24:

E' stato pubblicato oggi il bollettino trimestrale dei lavori del Sempione. Ecco i dati più interessanti per i lettori non tecnici.

Al 31 marzo, su 19,720 metri di galleria — tanto sarà lungo il tunnel — ne erano stati perforati 1167, cioè 803 dalla parte svizzera e 364 dalla parte italiana. Le rocce incontrate non presentarono niente di anormale, né vi furono grandi infiltrazioni d'acqua.

La nuova triangolazione fatta per determinare l'asse del tunnel ha rivelato un errore probabile di sei centimetri nell'incontro dei due attacchi al centro della galleria.

Il numero degli operai impiegati fu in marzo di 1159, quasi tutti italiani. Fra essi vi furono due morti, e precisamente due torinesi, cioè Mario Bertin, che ebbe la testa schiacciata tra due vagoni, e Giuseppe Perni, vittima della caduta di un masso.

Il rapporto tratta a lungo delle condizioni di questi operai e delle lagnanze sollevate tempo fa dalla stampa. Costata che i salari possono essere ritenuti un po' magri, ma osserva che i lavori sono all'inizio e che i salari aumenteranno quando tra il personale si sia fatta una naturale selezione per eliminare i meno buoni, in modo da creare una popolazione operaia stabile e capace.

Però i soli operai di Brigue, come risulta dai dati forniti dalla Direzione delle poste, spediscono in Italia negli ultimi tre mesi 31,047 franchi in vaglia. Senza contare i denari che avranno spedito in altro modo.

Questa media di oltre diecimila franchi al mese aumenterà senza dubbio in seguito.

L'impresa ha soltanto diverse baracche per dare alloggio a tutta quella gente, ma gli operai preferiscono star peggio e pagare di più, pur di aver la loro libertà. Però l'impresa ha tardato fino al 20 marzo per aprire a Brigue la sua prima casa operaia e la relativa cantina, e il rapporto deplora che non abbia provveduto prima.

Il numero degli operai che hanno condotto seco la propria famiglia è del 23 per cento a Brigue e del 50 per cento a Iselle, e il rapporto si augura che vada aumentando, perché la famiglia è garanzia di stabilità e di ordine da parte dell'operaio. Quanto ai prezzi delle derrate non sono per niente anormali, e, confrontati con quelli che erano al Gottardo, risultano sensibilmente minori.

Per un nuovo cavo telegrafico sottomarino

L'altro ieri vennero scambiati telegrammi fra Mac-Kinley, presidente degli Stati Uniti e Guglielmo II, per l'occasione che fu deciso di porre un nuovo cavo transatlantico fra la Germania e gli Stati Uniti.

L'Eritrea non sarà affittata

Alla Consulta si dichiara non essere vera la notizia data dal Sole, che sieno state fatte offerte per cedere in affitto l'Eritrea.

Il re del Belgio

a bordo della « Liguria »

Sabato il re del Belgio, Leopoldo II, ha visitato la R. nave *Liguria*, che si trova ancorata nel porto di Anversa.

Re Leopoldo fu ricevuto a bordo da Cantagalli, Imperiali, Dubary. L'equipaggio della *Liguria* gridò tre volte: Evviva il re; la musica suonò l'inno belga, mentre si inalberava la bandiera belga.

Il re visitò lungamente la nave, chiedendo al comandante Coltelletti informazioni sulla costruzione della nave. Felicitò il comandante e gli ufficiali per la bella tenuta dell'equipaggio, trattandosi affabilmente con ciascuno.

Il re è ripartito per Bruxelles alle ore 18, fra gli urrà dell'equipaggio e le acclamazioni della popolazione. Le navi del porto avevano issato la gran gala di bandiera.

Un arresto in un teatro

a Madrid

Venerdì a sera in un teatro di Madrid, durante la rappresentazione, alla quale assisteva la reggente, venne arrestato certo Chamot Moya, armato di pistola e pugnale, assistente alla Scuola veterinaria.

Il Moya, tradotto in carcere e interrogato dal giudice istruttore, affermò che trovavasi in istato di ubbriachezza, che aveva l'abitudine di portare delle armi, perché credevasi perseguitato.

I precedenti di Chamot Moya sono ottimi; egli ottenne per merito il posto di veterinario militare. Tutto fa supporre che soffra di perturbazione mentale. L'affare è considerato senza importanza.

La consegna della bandiera alla nave « Sardegna »

Cagliari 29. Nel pomeriggio venne consegnata alla *Sardegna* la bandiera delle signore sarde, presenti il prefetto, il sindaco, l'arcivescovo, l'ammiraglio Farina, il generale Rogier, il senatore Parpaglia, i deputati Caopiana e Merello e l'ammiraglio in ritiro Disuni. La nave era gremita di autorità e di invitati; pure affollate erano le navi ancorate nel golfo. La bandiera trovavasi nel ridotto destro di poppa sopra un cannone; un picchetto di marinai era schierato presso la bandiera. Parlarono, applauditi, il sindaco, l'arcivescovo e Disuni, inneggiando al Re, all'armata e alla Sardegna. Il comandante della *Sardegna* prese in consegna la bandiera, pronunciando un patriottico discorso, assicurando che la marina italiana custodirà gelosamente il vessillo offerto dalle signore sarde, raffermando sempre più i vincoli che legano la Sardegna all'Italia, alla dinastia, all'esercito e all'armata. La bandiera venne inalberata fra le salve dell'artiglieria, il suono della marcia reale, gli urrà degli equipaggi e le vive acclamazioni degli invitati e degli spettatori sulle altre navi.

ARTURO LUNAZZI - UDINE

GRANDE ASSORTIMENTO
VINI E LIQUORI

ESTERI E NAZIONALI

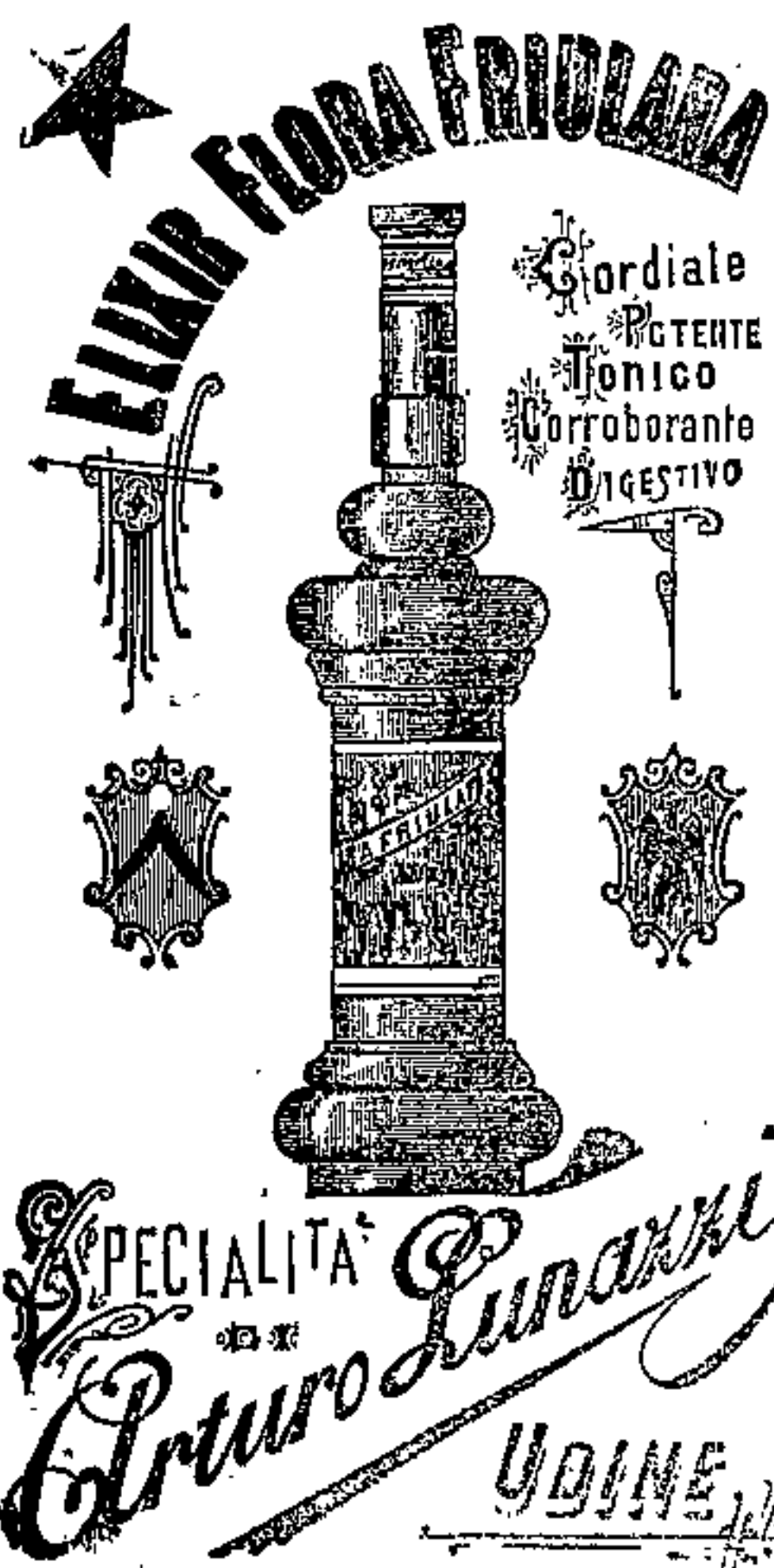
Magazzino e Studio

Via Savorgnana N. 5

BOTTIGLIERIE

Via Palladio N. 2

» Posta » 5



BOTTIGLIERIA

AL VERMOUTH GANCIA

Via Cavour N. 11

Magazzino fuori dazio

Suburbio Aquileia

SPECIALITA DELLA DITTA
ELIXIR FLORA FRIULANA

CORDIALE POTENTE, TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO

PREMIATO

on Medaglia d'oro all'Esposizione Internazionale di Tolone 1897
con Diploma d'onore e Croce d'oro all'Esposizione Internazionale di Mar-
siglia 1897

con Medaglia d'oro di 1° grado all'Esposizione Nazionale di Roma Febbraio 1898
con Medaglia di bronzo all'Esposizione Generale Italiana Torino 1898
con Il Grand Prix e Medaglia d'oro all'Esposizione Universale di Digione 1898

VENDESI IN BOTTIGLIE ORIGINALI DA L. 5, 2.50 E 0.50 L'UNA.

BICICLETTE DE LUCA
ottennero la più alta distinzione all'Esposiz. di Verona
che ebbe luogo il 28 febbraio u. s.
Accessori, Catene, Pneumatici, ecc.
PEZZI DI RICAMBIO
Prazzi ristrettissimi - Garanzia un anno
Costruzione accurata e solidissima
RIPARAZIONI E RIMODERNATURE
Officina Meccanica - Si assume qualsiasi lavoro

Teodoro De Luca
UDINE

Noteggio Velocipedi
Via Gorki 44 - Udine

Le Maglierie igieniche HERION
al Congresso in Roma
(Aprile 1894)

Il **FOLCHETTO** N. 90, del 4° Aprile, scrive:
Uno stupendo lavoro. - Ammirabile e stupendo per la sua difficile quanto ammirabile riuscita all'Esposizione internazionale di Roma è la *mostra originale* delle lane igieniche fatta dalla rinomatissima fabbrica G. C. Herion di Venezia. Questo noto e coraggioso industriale per nulla badando alle ingenti spese incontrate colla ingegnosa quanto felice combinazione dei suoi innumerevoli articoli di maglierie ha riprodotto esattamente ed al vivo la Piazzetta di Venezia con un angolo del Palazzo Ducale e 2 colonne.

Noi, che amanti del bello, giudichiamo sempre le cose colla massima imparzialità, non possiamo a meno di tributare questa volta particolari elogi e di cuore al sopradetto signor Herion che tanto lustro ed onore seppe apportare all'industria italiana, persuasi per altro ch'egli sarà ben pago dell'onore che non solo tutta Italia, ma anche l'estero gli tributa, adottandosi dovunque a preferenza, le maglierie Herion, perchè riconosciute le più igieniche e le più salutari, conforme le consiglia e raccomanda anche l'illustre igienista prof. Paolo Mantegazza.

La direzione dello stabilimento G. C. HERION - VENEZIA spedisce cataloghi *gratis*, a chi ne fa richiesta mediante semplice invio di un biglietto di visita con esatto indirizzo.

Deposito presso il signor *Candido Bruni* - Mercato Vecchio 6.

ORARIO FERROVIARIO

Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi
da Udine a Venezia	da Venezia a Udine		
M. 2. — 7. —	D. 4.45 7.43		
O. 4.45 8.57	O. 5.12 10.07		
M.* 6.05 9.48	M. 10.50 15.25		
D. 11.25 14.15	D. 14.10 17. —		
O. 13.20 18.20	M.** 17.25 21.45		
O. 17.30 22.27	M. 18.25 23.50		
D. 20.23 23.05	O. 22.25 2.45		
* Questo treno si ferma a Pordenone.			
** Parte da Pordenone.			
da Casarsa a Spilimbergo	da Spilimbergo a Casarsa		
O. 9.10 9.55	O. 7.55 8.35		
M. 14.35 15.25	M. 13.15 14. —		
O. 18.40 19.25	O. 17.30 18.10		
da Casarsa a Portogruaro	da Portogruaro a Casarsa		
O. 5.45 6.22	O. 8.10 3.47		
O. 9.13 9.50	O. 13.05 13.50		
O. 19.05 19.50	O. 20.45 21.25		
da Udine a Pontebba	da Pontebba a Udine		
O. 6.02 8.55	O. 6.10 9. —		
D. 7.58 9.55	D. 9.26 11.05		
O. 10.35 19.39	O. 14.39 17.08		
D. 17.10 19.10	O. 16.55 19.40		
O. 17.35 20.45	D. 18.39 20.05		
Da Udine a Trieste	da Trieste a Udine		
O. 3.15 7.33	A. 8.25 11.10		
D. 8. — 10.37	M. 9. — 12.55		
M. 15.42 19.45	D. 17.35 20. —		
O. 17.25 20.30	M. 20.45 1.35		
da Udine a Cividale	da Cividale a Udine		
M. 6.6 6.37	O. 7.5 7.34		
O. 9.50 10.18	M. 10.33 11. —		
M. 11.30 11.58	M. 12.26 12.59		
M. 15.55 16.27	M. 16.47 17.16		
M. 20.40 21.10	M. 21.25 21.55		
da Udine a Portogruaro	da Portogruaro a Udine		
O. 7.51 10. —	O. 8.03 9.45		
M. 13.10 15.51	M. 13.40 15.46		
M. 17.25 19.33	M. 17.38 20.35		
Arrivo a Venezia alle 10.10 e 20.42	Partenza da Venezia alle 7.55 e 12.55		
da S. Giorgio a Trieste	da Trieste a S. Giorgio		
M. 6.10 8.45	O. 6.20 8.50		
Acc. 8.58 11.20	M. 9. — 12. —		
M. 14.50 19.45	Acc. 17.35 19.25		
O. 21.04 23.10	M.* 21.40 22. —		
Partenza da Venezia alle 5.45-10.20-17.45	Arrivo a Venezia 12.5 - 22.53		
(*) Questo treno parte da Cervignano.			

Premiate Fabbriche

E. FRETTE & C.

MILANO - MONZA - ROMA

Casa fondata nel 1860.

Tele

Tovaglie

Fazzoletti

Coperte

Tende

Piqués

Oxfords

Brillantine

Flanelle

Biancheria

confezionata

per Signora

Dono-Ricordo
a chi acquista
PIÙ DI 50 LIRE.CATALOGHI
e CAMPIONI
GRATIS.PANTAIGEA
operetta di medicina

che i segni a conoscere la vera causa delle malattie ed il metodo più semplice e più sicuro per guarirle.

Unico deposito per Udine e provincia presso l'ufficio annunci del nostro giornale.